

Förslag till Motion av Farthinder Kolviksvägen bräddning vid infarten Via Gamla Handelsboden

Alternativt förslag från Hemmesta 21:1, att lösa kraven från Kommunen utan större vägbräddning och tagande av tomtmark från 14:2 samt 21:1, samt bevara kulturkaraktären vid genomfarten förbi vackra Handelsboden och behålla nuvarande naturliga fartbegränsning som förträngningen ger i utfarten av vårt område.

Bakgrund

Detaljplanen ger möjlighet till breddning av Kolviksvägen vid infarten till området via Handelsboden och med det ta mark från tomterna 21:1 samt 14:2. Jag föreslår att detta inte utnyttjas till fullo, utan att vägbredden lämnas som den är, men modifieras till ett körfält med förkörsplikt samt trottoar.

Ni måste då inte ta så mycket mark från dessa tomter vilket dels medför en kostnad för Kolviks samfällighetsförening, dels bygger man bort de naturliga farthinder som redan denna naturliga passage ger. En viktig konsekvens skulle bli ytterligare ökad fart på Kolviksvägen, som redan nu kantas av många barnfamiljer och fler väntas i och med de nya tomterna.

Det som försvinner är också den vackra inramning som naturen ger med gamla häckar och träd som måste bort för att ge plats för en eventuell vägbräddning, ett stycke kultur som idag fungerar som portalen in i den vackra Kolviksdalen, som bör värnas om.

Vårt förslag är:

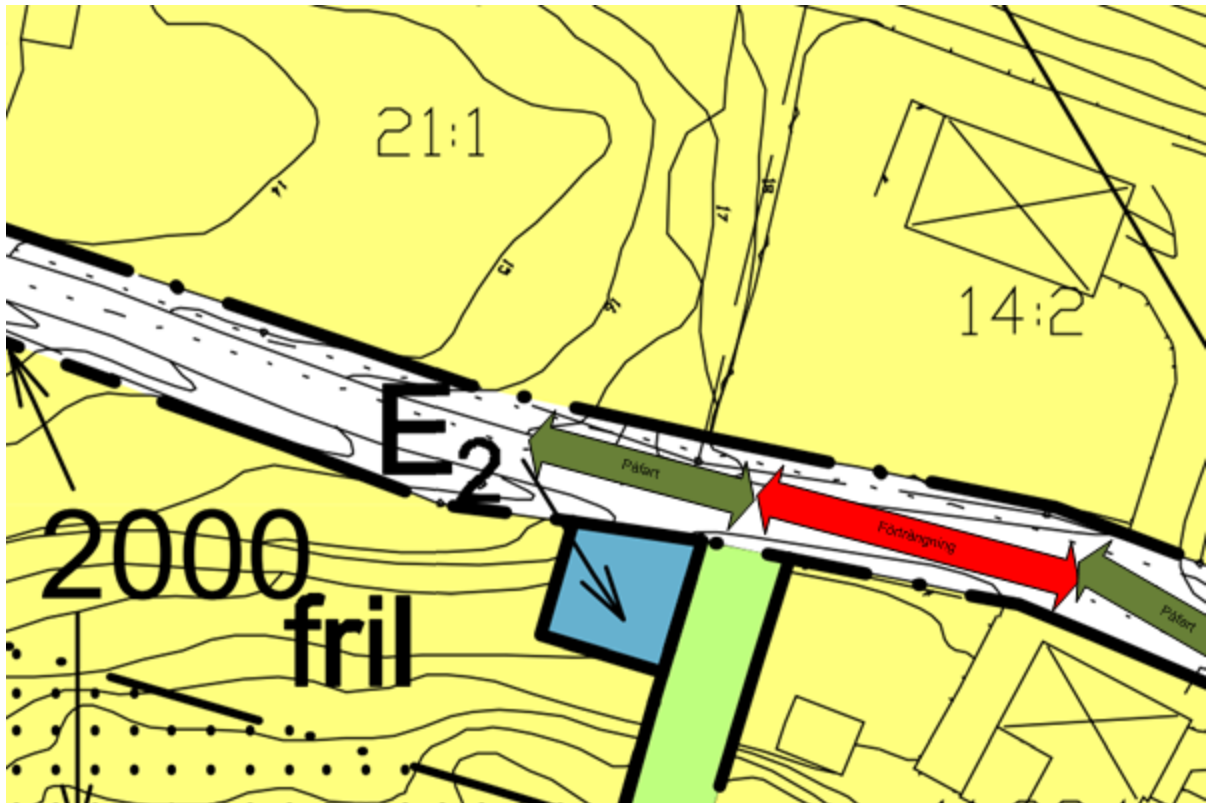
Inför endast ett körfält med företrädesplikt för de som ska ut ur området och lägg till en trottoar. Det blir ett ensamt körfält på 20 meter samt påfarts ”trattar” 2stycken a 20 meter, liknande den som finns i Östra Hemmesta, på Hemmesta Dalväg.

Farthinders konstruktion i Hemmesta

Dessa farthinders konstruktioner finns i Östra Hemmesta på flera platser och man möts av en direkt när man kör in i området från Skärgårdsvägen. Jag passerar dem varje gång vi skall lämna och hämta på Dalstugans förskola. Jag har också noterat att de fungerar bra, då jag upplevt hur det var innan de byggdes för några år sedan. Jag stegade upp konstruktionen som är cirka 40 meter. I vår variant skulle det enskilda körfältet vara en liten längre sträcka.



Bilden visar utfart från Hemmesta Dalväg mot Skärgårdsvägen, med fartdämpande åtgärder.



Bilden visar förslag till fartdämpande åtgärder på Kolviksvägen, enligt konstruktion tagen från Östra Hemmesta.