

## Förslag från Väggruppen avseende framtida utformning av vägarna

### Bakgrund:

På årsstämman 2012 antogs ett förslag om hur vägarna skulle utformas. Förslaget delade in vägarna i "lokalgator" och "uppsamlingsgator". Uppsamlingsgatorna föreslogs en vägbana på c.a 4,5 meter samt ett dedikerat område för oskyddade trafikanter på c.a 1,5 meter. Det diskuterades om området för de oskyddade trafikanterna skulle beläggas med en förhöjd trottoar, men detta röstades ned.

Efter årsstämman har det bildats olika grupperingar som funderat vidare på vad som beslutats och vad det får för konsekvenser. Man kommer fram till att den föreslagna breddningen av vägarna inte är önskvärda. Efter påtryckningar på styrelsen har väggruppen utarbetat ett förslag till extrastämman.

De berörda sträckorna: (Uppslamlingsgator)

1. Alkällevägen - mellan Skärgårdsvägen och Smedsvägen
2. Kolviksvägen - mellan Furubacksvägen och Tegelstigen
3. Furubacksvägen - mellan Skärgårdsvägen och Smedsvägen
4. Smedsvägen - mellan Furubacksvägen och Alkällevägen
5. Alkällevägen - mellan Smedsvägen och Hasselbacken

### Förslag:

#### Sträcka 1 (Skärgårdsvägen - Smedsvägen)

Här föreslås ingen åtgärd, mer än den planerade. (Upprustning av diken och trummor vid behov samt eventuellt ny beläggning)

#### Sträcka 2 (Furubacksvägen - Tegelstigen)

Här föreslås en vägbredd på c.a 3m samt färdig trottoar på c.a 1,5m. Trottoaren föreslås gå på vänster sida hela vägen om man kommer från Furubacksvägen. Trottoaren börjar efter Gamla Handelsboden ned mot vattnet.

Från Gamla Handelsboden ned till vattnet bör befintliga infarter räcka som mötesplatser, dock är det möjligt att en mötesplats måste anläggas mitt på denna sträcka. Alla överflödiga utfyllnadsmassor skall tas bort.

Ytterligare en mötesplats föreslås vid båthuset. Vidare behöver max 1m sprängas bort av berget på 11:200 i hörnan. Dessutom föreslås att man rätar ut de tre sista stolparna på vägräcket för att på så sätt räta ut hela vägen och ge en betydligt ökad sikt på sträckan.

**OBS!** - fastighetsägarna till 11:200 samt 13:2 kräver att tillsammans med vägkonsulten gå igenom vilket markintrång denna lösning kräver.

Sträckan från Alkällevägen - Tegelstigen föreslås c.a 4,5m vägbana utan trottoar eller separat område för oskyddade trafikanter.

### Sträcka 3 (Skärgårdsvägen - Smedsvägen)

Här föreslås en 4,5m bred vägbana som möjliggör möte mellan personbilar, samt trottoar på sträckan Kolviksvägen - Smedsvägen.

### Sträcka 4 (Furubacksvägen - Alkällevägen)

Här föreslås som enda förändring att man bygger färdig trottoar. (c.a 4,5m vägbana)

### Sträcka 5 (Smedsvägen - Hasselbacken)

Här föreslås som enda förändring att man bygger färdig trottoar. (c.a 4,5m vägbana)

### Sammanfattning:

Vi tycker att detta förslag ger följande:

1. **Bättre säkerhet!** Smalare vägare ger lägre hastighet då möten bara kan ske vid mötesplatser och infrarter, en byggd trottoar ger en klart bättre säkerhet för våra oskyddade trafikanter.
2. **Hållbara vägar** - samma som det förslag som är beslutat, dock ej full bredd.
3. **Framkomlighet** - det finns ingenting som talar för en omfattande trafikökning i Kolvik de närmaste 50-åren. Det finns helt enkelt inte utrymme för fler fastigheter, och det är ett begränsat antal sommarhus som kan bli permanenta.
4. **Sikt** - förslaget fyller alla krav på ökad sikt. (Framförallt utmed vattnet på Kolviksvägen)
5. **Kostnad** - detta förslag är inte fullt utrett vad det gäller kostnad, men är med all säkerhet billigare.
6. **Kraftigt begränsade markintrång och intrång i natur.** På många sätt och vis blir det som innan projektet drogs igång, men med en trottoar.

Det har inte funnits möjlighet att ta fram exakta kartor, dessa kommer tas fram tillsammans med vägkonsult och entreprenör om detta förslag vinner medlemmarnas önskan. Givetvis kommer hänsyn tas till justeringar av praktisk genomförbarhet och kostnad. (Kommer inte att medföra en fördyrning av vägprojektet)