

PM

UPPDRAG Kolvik_sektionsbredder	UPPDRAGSLEDARE Jarl Ericzén	DATUM 2012-11-09
UPPDRAGSNUMMER 2122XXX	UPPRÄTTAD AV Jarl Ericzén	

Kolvik_sektionsbredder

Föreligger detaljplan för Hemmesta 20:1 m fl, K1.Laga kraft 2010-07-01.

Även texter föreligger med synpunkter på bl a sektionsbredder.

Några punkter ur planen som rör sektionsbredder, framkomlighet och trafiksäkerhet:

- (sid 4) "Programmet föreslog en viss förtätning genom avstyckningar och en byggrätt för tomter runt 1500 m² på befintliga fastigheter. Vidare att det lokala trafiknätet skulle behållas som det i huvudsak ser ut i dag. Det konstaterades att det fanns behov av en översyn av vägarna för att uppnå trafiksäkerhet och framkomlighet och eventuellt nya vändplaner."
- (sid 5) "Vid vägsamrådet framkom liknande synpunkter som till exempel att vägnas utformning är bra som de är och att det inte finns behov av breddningar och/eller gångbanor (uppsamlingsgator). Andra var mer positiva till behovet av nya vändplaner och gemensamma uppställningsplatser för sopkärl och framförde att det också kan finnas behov av att ordna mötesplatser samt att förbättra sikt och svängradier i korsningar."
- (sid 8) "Kommande revidering av översiktsplanen kommer att behandla frågor kring framkomlighet och trafiksäkerhet."
- (sid 9) "Kolvik har bitvis smala och slingrande vägar som bidrar till områdets karaktär. Vägbredden inom Kolvik varierar mellan 2,5 och 5 meter. Vägområdena i Kolvik varierar men är till största delen cirka 8 meter breda. Särskilda gång- och cykelvägar saknas idag i Kolvik."
- (sid 10) "Hämtning av hushållssopor sker vid respektive fastighet."
- (sid 12) "Inom områden med sammanhållen bebyggelse skall bebyggelsemiljön utformas med hänsyn till bland annat till behovet av skydd mot uppkomst och spridning av brand samt mot trafikolyckor och andra olyckshändelser enligt plan- och bygglagen. En inriktning för planarbetet har därför varit att skapa framkomliga och säkra vägar för den trafik som ska trafikera dem. Vägarna har delats in i uppsamlingsvägar och lokalvägar då ingen genomfartstrafik förekommer i området. Uppsamlingsvägarna möjliggör för två personbilar och gående att mötas medan lokalvägarna ger möjlighet för en personbil och gående att mötas. De föreslagna uppsamlingsvägarnas vägområden möjliggör en framtida breddning av vägarna så att gång- och cykelvägar kan anläggas."

- (sid 12) "För att säkerställa framkomlighet och utrymme för renhållning och räddningstjänst behövs vändplatser alternativt möjlighet till rundkörning. I planen har därför även mark för vändplatser och sopuppställningsplasser reserverats."
- (sid 12) "Utformningen av vägnätet kan ske på flera olika sätt och huvudmannen har ansvar för att vägarna är trafiksäkra och håller tillräckligt hög standard."
- (sid 12) "En översiktlig studie över hur vägnätet kan fungera inom områdena K1, K2 och K4 i Kolvik har genomförts. Den pekar ut uppsamlingsvägar för såväl gång- cykel- och biltrafik inom området."

Dimensionerande trafiksituation.

I uppställningen nedan redovisas mått för en sektion. Olika trafiksituationer kräver olika utrymmen. Utrymmesbehovet är också beroende av vilken servicenivå – säkerhet/trygghet och komfort – trafikanterna erbjuds i de olika trafiksituationerna.

Motorfordon av olika slag, cyklister och gående har ett fast breddmått/urymmesbehov:

➤ Personbil	1,8 m
➤ Sopbil/Leveransbil	2,2 m
➤ Lastbil/Flyttbuss	2,6 m
➤ Cyklist	0,75 m
➤ Gående	0,70 m
➤ Barnvagn/rullstol	0,8 m

För fordonstrafik avser följande mått raksträcka. Vid kurva tillkommer breddning av körbanan mht fordons körspår och erforderlig stoppsikt.

Utrymmesklasser; den utrymmesstandard som erbjuds en trafikant i en trafiksituation på sträcka eller i korsning. Tre klasser används: A, B och C.

- A innebär att körareor inte behöver inkräkta på motriktat körfält, vägren/sidoremsa, GC-bana osv.
- B innebär att bilar kan inkräkta på motriktat körfält vid omkörning av cyklist. Vid möte krävs hastighetsminskning.
- C innebär att bilar inkräktar på sträcka på motriktat körfält vid omkörning av cyklist. Vid möte mellan bilar behövs mycket låg hastighet. Det utrymme som erbjuds bedöms ge låg körkomfort men god säkerhet vid tillräckligt låg hastighet.

Samtliga mått nedan avser väg med högsta tillåtna hastighet 30 km/h. Parkering ej tillåten.

2 (5)

PM
2012-11-

Sidomått (v) avstånd mellan fordon i rörelse och vägbanekant med eller utan kantstöd.
(stödremsa får ej trafikeras);

Utrymmesklass A	Cykel	0,10 m
	Personbil	0,20 m
	Lastbil	0,20 m

Utrymmesklass B	Cykel	0,00 m
	Personbil	0,10 m
	Lastbil	0,10 m

Utrymmesklass C	Cykel	0,00 m
	Personbil	0,10 m
	Lastbil	0,10 m

Mått mellan mötande (a): C=cykel, P=personbil, L= lastbil

Utrymmesklass A	C/P	0,40 m
	C/L	0,70 m
	P/P P/L	0,35 m

Utrymmesklass B	C/P	0,20 m
	C/L	0,50 m
	P/P P/L	0,35 m

Utrymmesklass C	C/P	0,20 m
	C/L	0,40 m
	P/P P/L	0,35 m

Uppsamlingsgata

Kolviksvägen är huvudtillfart till området med fastigheter, viss utbyggnad, strand och båtplatser.

Tillsammans med vägbredd är profil, sikt, korsningar och fastighetsanslutningar avgörande för trafiksäkerhet och framkomlighet.

Cykeltrafik förutsätts ske i blandtrafik med personbilar/leveransbilar/lastbilar och även enstaka båtsläp. I dimensionerande trafiksituation måste detta beaktas. (enligt cykelutredningens betänkande ska barn, om cykelbana saknas, tom det är de fyller åtta få cykla på trottoaren).

Gångtrafik rekommenderas starkt separeras från fordonstrafik mht trafiksäkerhet och trygghet på Kolviksvägen; områdets huvudtillfart. Gångbanebredd 1,5 meter medger två gående i bredd med utrymmesklass C men ej möte mellan gående – barnvagn eller gående – rullstol utan att särskild hänsyn tas.

Körbanans bredd har diskuterats; 4 m eller 3 m.

4 m körbana

Två personbilar kan mötas:

	sidomått	personbil	mellan	personbil	sidomått	summa
U-klass A	0,20	1,8	0,35	1,8	0,20	4,35
U-klass B	0,10	1,8	0,35	1,8	0,10	4,15
U-klass C	0,10	1,8	0,35	1,8	0,10	4,15

Körbanebredd 4,35 medger möte mellan två personbilar i utrymmesklass A.

Körbanebredd 4,15 medger möte mellan två personbilar i utrymmesklass B och C. Vid möte krävs då hastighetsminskning.

Med smalare körbana än 4,15 m riskeras att bilar kör ut på stödremsan vilket medför ökad drift- och underhållskostnad.

Möte mellan personbil och sopbil är ej möjligt, för utrymmesklass C krävs 4,55 m.

3 m körbana

Körbanebredd 3 m medger ej möte mellan två personbilar (min 4,15 m krävs) och än mindre möte mellan personbil och sopbil. Mötesplatser måste anläggas på strategiska ställen. Antal och utformning styrs av antal fordon och sikt vilket måste studeras i projekteringskedje.

Möte mellan person bil och cykel är möjligt med utrymmesklass B vilket kräver 2,85 m.

Att ej medge mötesmöjlighet för två personbilar på uppsamlingsgata, områdets huvudtillfart, kan ej rekommenderas med hänsyn till framkomlighet och trafiksäkerhet varför en bredare sektion måste väljas; min 4,15 m.

4 (5)

PM
2012-11-

Lokalgata

Kort lokalgata med sikt i hela dess längd kan minimalt utföras med 3,0 m bred körbana som medger en person bil och möte med en cyklist eller gående med utrymmesklass B. 3,0 m erfordras också för en lastbil.

I de fall mötessikt ej kan innehållas rekommenderas att bredare sektion väljs som medger möte mellan fordon alternativt utförs mötesplatser i strategiska lägen.

Blandtrafik med bil – cykel – gående bör kunna accepteras om låg hastighet kan garanteras, ev med farthinder.

Sweco 2012-11-09

Jarl Ericzén