

Verksamhetsberättelse 2023

Väsentliga händelser under räkenskapsåret eller efter dess slut.

Styrelsen

Styrelsen har sammanträtt 7 gånger under året.

Styrelsen har arbetat vidare med bland annat strandskyddsdispensen för att en bastuförening skall kunna bildas samt Trafikgruppen. I övrigt har det varit de traditionella frågor styrelsen har i uppdrag att hantera.

Styrelsen gläds åt att den nya Trafikgruppen nu tagit form. Vi har ett antal mycket engagerade och kompetenta medlemmar som, på uppdrag av styrelsen, jobbar med frågor som rör trafiksäkerheten i området och fram för allt den jobbiga och svårlösta frågan gällande höga hastigheter i Kolvik. Trafikgruppen kommer även att bistå både väg- och grönfogde med information och förslag på åtgärder.

Styrelsen har även ombesörjt en upprustning av sittgruppen vid Kronbryggan.

Vägar

Under året har styrelsen prioriterat plogning/sandning, kantklippning, asfalteringsarbeten och potthållslagning samt belysningsunderhåll.

Inför 2024 planeras utöver detta även spolning av en del vägtrummor samt dikesröjning i utvalda diken.

Grönområden

Efter en förhållandevis lugn inledning på året, brakade det loss ordentligt den 7 mars då vi drabbades av den värsta snösmockan på 10 år. Stora snömängder knäckte grenar och träd och vi fick göra ett antal akututryckningar för att ta bort träd som fallit över ledningar och vägar.

I maj genomfördes årets städdag med god uppslutning av medlemmar som bidrog med god stämning och fina insatser.

Under året har styrelsen även genomfört ett antal sly- och siktröjningar i utsatta korsningar.

Under 2024 planerar vi att genomföra en omfattande slyröjning med kapmaskin längs med alla våra vägar.

Brygganläggningen

Under våren återmonterade vi badstegar på bryggorna i Sågviken samt på nocken av den populära Blötviksbryggan som utnyttjas mycket för bad.

Under hösten stängde vi av vattnet och blåste ledningarna samt monterade ned badstegarna. Kolvikshamnen var förhållandevis skonad från skadegörelse och stölder under året.

Efterfrågan på båtplatser är stor, och nästan samtliga platser har varit uthyrda.

Under året har vi också fått tillskott av ytterligare en vice bryggfogde; Gustaf Bengtsson Sahlström

Det stora projektet för i år har varit att få i gång vattnet till bryggorna, vattnet som hade varit avstängt sedan sommaren 2022 på kommunens begäran. Föreningen har köpt en permanent servis av kommunen som installerades ut med Kolviksvägen. Systemet togs i drift strax innan midsommar, och fint färskvatten levereras nu till nästan samtliga bryggor på ett mycket tryggare sätt en tidigare.

Föreningen har också bekostat material för en renovering av badbryggan nedanför Tottkällevägen. Arbetet utfördes av frivilliga kolviksbor och var färdigt till mitten av juli.

På kommunens begäran inventerades alla båtar. För båtar som var äldre än år 1995 kontaktades ägarna och intyg om mätning eller sanering av giftig TBT-färg begärdes. Kommunen godkände slutligen vår åtgärd.

På kommunen och Transportstyrelsens begäran diskuterades en avfallsplan för brygganläggningen. Efter diskussioner kom kommunen fram till att föreningen inte behöver upplåta sopsortering eller plats för farligt avfall eftersom hamnen i stort sett bara nyttjas av kolviksbor som förväntas ta hem sitt eget avfall och på egen hand transportera detta till återvinningscentralerna i kommunen.