

ÅRSRAPPORT 2013.

Årsrapport 2013 och plan för åtgärder inför 2014 från Bryggfogden.

Bryggfogde: Torgny Andersson.

Inledning:

2013 har varit ett gott år för vår fina Kolviks hamn. Under våren så gjordes reparationer på flytbryggor. Vissa skador var orsakade av isen, andra av ålder. De reparationer som gjordes kommer att förlänga livstiden på bryggorna några år.

Badbryggans ramp reparerades. Vi fullföljde också projektet med el och vatten till Kolvik- och Blötviks-bryggan. Till vintern har vi åter installerat deicers, vispar som skall skydda den känsliga pålade konstruktionen.

Inventering av anläggningarna

Sågviks bryggorna:

Bryggorna i Sågviken består av en yttre träbetongponton-brygga från mitten av 70-talet, samt en pålad konstruktion.

- Den yttre bryggan är i så dåligt skick att den behöver bytas ut snarast. Enligt expert håller bryggan kanske bara några år till. Spikarna som håller ihop träbryggan och pinnbultarna som sitter i betongflytblocken är sönderrostade. Risk finns för kollaps av bryggan, då flytblocken kan lossa.
- Den inre delen är av pålad konstruktion, en typ av konstruktion som kräver stort underhåll, då stolparna lätt kan sätta sig eller lyftas av isen eller rötskadas. Att byta stolpar kostar med arbetsbåt, mannar och allt 3600 kr per timme. Att byta ut konstruktionen mot flytbrygga, kan på lång sikt vara en besparing.

Åtgärder 2013

- Provisorisk reparation av flytbryggan, med nya byltar och spikar.
- Byte av sönderrostad badstege.
- Uppsättning av skyltar ”varning för svag is”.
- Installation av deicers.
- Badbryggans ramp reparerades.
- Vi fullföljde projektet med el och vatten till Kolvik- och Blötviks-bryggan.

Badbryggan.

Åtgärder 2013

- Ny ramp snickrad till bryggan
- Ett 20 tal brädor utbytta i badbryggan

Inför 2014 föreslås ett byte till ny brygga

Blötviksbyggan.

Denna konstruktion består av en begagnad flytbrygga från Bullandö marina. Skicket på bryggan är hyfsat bra och jag bedömer livslängden till ytterligare 10- 15 år.

Åtgärder 2013

- Utbyte av skadade delar av konstruktionen, som var sönderbrutna av isen.
- Nya fästen, samt flytt av bryggan till sin ursprungliga plats, då den flyttats av isen när kättingarna lossnade.
- Elstolpe med kodlås uppsatt på bryggan.

Kolviksbyggan

Denna konstruktion är på betongplintar, samt en mindre pålad konstruktion för mindre båtar.

Bryggan är i gott skick. Förslag inför nästa år 2014: muddring för att få in fler båtar.

Åtgärder 2013

- Nya elstolpar med kodlås, belysning och vatten.

Rampen

Rampen är till för alla i området. Externa betalar en avgift fört att nyttja den. Rampen är i bra skick, men när tunga båtar skall tas upp vid lågvatten, så finns risk att man kör fast.

Inför 2014 behöver vi ta fram ett förslag som kan lösa problemet med risken för fastkörning.

Åtgärder 2013

- Reparation av bommen
- Nytt lås
- Låsning av rampen igen efter 2 år!

Ångbåtsbryggan.

Här finns endast tre småbåtsplatser. Stenkistan är i akut behov av renovering. Underhållet är förhållande vis stort i förhållande till intäkterna.

Åtgärder 2013

- Inga gjorda

Inför 2014:

- Ta in offerter angående upprustning.