

Trafikstrategi

Denna trafikstrategi syftar till att ha ett dokument förankrat vid medlemsstämma som stöd för styrelsens arbete vad avser vägarna och dess trafik.

Dokumentet behandlar frågor om:

- Vägarnas standard och skötsel
- Vägarnas syfte och säkerhet

Vägarna avser att förse området medlemmar med möjlighet att via bil, cykel och övriga fordon samt gångtrafikanter att ta sig in och ut från området och röra sig i området på ett säkert sätt. Vägarna är avsedda främst för medlemmarna, deras gäster, servicetrafik samt för dem som hyr båtplats.

Samfälligheten ansvarar för 8 km väg varav huvuddelen ägs av samfälligheten. Vilka vägar som samfälligheten ansvarar för framgår av förrättningen för Hemmesta GA:3.

Detta dokument ska även ses som medlemmarnas vilja i arbetet med omförrättningen. I det fall fakta skiljer sig åt mellan trafikstrategi och omförrättning är det omförrättningen som gäller.

Typer av vägar (ÅDT = Årsdygnstrafik)

Lokalgata (beräknad ÅDT 0-125)

På lokalgata samsas gående, cykel och övriga fordon på samma begränsade vägbana med en vägbredd om ca 3,5 -5 m. Lokalgatan är utrustad med väganordningar såsom belysning, trummor, vägnamnsskyltar, diken och eventuella farthinder.

Gång och cykelvägar

Våra gång- och cykelvägar samt trappor är uppmärkta men vinterunderhålls inte av föreningen, vilket tydliggörs genom skyltning.

Uppsamlingsgata (beräknad ÅDT 125-)

Kolviksvägen från Furubackvägen fram till Tegelstigen, Furubackvägen, Smedsvägen från Furubackvägen fram till Näsvägen och Alkällevägen mellan Smedsvägen och Hasselbacken. Kärlekstigen och Sveavägen längs med Skärgårdsvägen.

Uppsamlingsgatorna är våra gator med störst trafikmängd och mest oskyddade trafikanter. Vägen ska klara ca 4,5 m bred körbana och 1,5 m för gång-cykel förutsatt att Samfälligheten har tillgång till erforderligt vägområde. Uppsamlingsgatorna är utrustade med väganordningar såsom belysning, trummor, vägnamnskyltar, diken och farthinder. På sikt kan trottoar anläggas om medlemmarna stödjer alternativt föreslår det.

Beläggning

Lokalgata och uppsamlingsgata beläggs med y1g (Y1G = ytbehandling i ett lager på grusunderlag). Gatorna kan på sikt beläggas med asfalt eller annan beläggning om medlemmarna föreslår alternativt stödjer detta.

Belysning

Belysning ska finnas vid samtliga lokalgator och uppsamlingsgator och den ska på sikt vara utrustad med energibesparande åtgärd såsom sensor, styrning eller annat.

Säkerhet

Vägarna ska vara så upplysta och underhållna så att oskyddade trafikanter kan ta sig från området till Hemmesta C.

Hastighet

Hela området har en hastighetsgräns på 30 km/h vilket skyltas vid alla infarter.

Bärighet

Vägarna ska klara sopbil och övriga servicefordon om 10 ton, begränsningar kan införas under tjällossning. Detta skyltas vid alla infarter.

Parkering

Parkering förbjuden i hela området utöver platserna i anslutning till båtplatserna. Beslut om parkeringsförbud fattas av kommunen.

Tillgänglighet in- och utfart

Infarterna omfattar Sveavägen/Kärleksstigen, Furubackvägen, Alkällevägen och Näsvägen.

Genomfartstrafik

Ingen genomfartstrafik är tillåten vilket framgår av skyltning vid infarterna.

Farthinder

Farthinder finns för närvarande på Furubackvägen, Alkällevägen, Näsvägen, Kärleksstigen och Kolviksvägen. Farthinder sätts upp efter att gatan sopats.

Underhållsplan

Enligt 19§ SFL ska samfällighetsförening under viss förutsättning avsätta medel till en fond för att säkerställa underhåll och förnyelse av gemensamhetsanläggningen. Styrelsen är då skyldig att också upprätta en underhålls- och förnyelseplan. Samfälligheten kommer att föreslå stadgeändringar för att möjliggöra fondavsättningar och kommer då även att förelägga en underhålls- och förnyelseplan i enlighet med nedanstående.

Finansiering av drift och underhåll

Drift och underhåll finansieras via avgifter från föreningens medlemmar. I och med att detaljplanen antagits har Samfälligheten ingen rätt till statligt stöd för drift och underhåll då våra vägar ligger inom kommunalt väghållningsområde.

Medlemmarna erlägger en årlig avgift för drift och underhåll som beräknas utifrån faktiska driftkostnader samt den framtagna underhållsplanen.

Medlemmarna betalar även i enlighet med Anläggningslag (1973:1149) 48§a en slitageavgift vid byggnation eller kontinuerlig användning av tyngre fordon. Om medlem har ett fordon med axeltryck över 6 ton registrerat på sig eller brukar någon annans fordon minst 1 gång i veckan erläggs årligen en slitageavgift motsvarande en extra permanentavgift för drift och underhåll.

Medlem är skyldig att anmäla detta till styrelsen senast 31 dec varje år inför nästa års debitering.

Om någon använder vägarna för transport vid nybyggnation av huvudbyggnad är medlem skyldig att erlägga en slitageavgift motsvarande en extra permanentavgift. Om skadas kommer ytterligare utdebitering ske. Vid byggnation av tillbyggnad eller komplementbyggnad betalar medlem en slitageavgift motsvarande en halv extra permanentavgift. Vid styckning av fastighet erläggs ingen särskild avgift men denna fastighet blir automatiskt medlem i samfälligheten med dess förpliktelser.

Drift

Driftåtgärder som belastar föreningen är snöröjning, halkbekämpning, sopning, kantbeskärning m.m..

Underhåll

Underhåll avser åtgärder, vars syfte är att bevara eller återställa en anläggnings ursprungliga och önskade egenskaper. Man kan även prata om förebyggande och avhjälpande underhåll. Åtgärder som är aktuella är: återställande av slitlager, dikning och utbyte av trummor, bärighetshöjande åtgärder, bergschakt i diken, avverkning av träd i vägområdet, m.m.

Beläggning

Bör under normala förhållanden ha en livslängd på 20-30 år, givetvis beroende på trafikmängd, trafikkategori, vägkroppens kvalitet osv. Lagning av sprickor mm bör göras minst vartannat år.

Dikning

På en belagd väg bör det utföras med 10-15 års intervall

Trummor

Lagning och byte av trummor utförs efter behov vid uppkomna skador, svårt att tala om livslängd, olika känslighet beroende av material och kvalitet på vägkropp

Kolvik 31 maj 2011